

Sospensioni

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE PER VEICOLI COMMERCIALI Sono costituite da molle ad aria a sezione torroidale alimentate a circuito chiuso indipendente. La caratteristica forma di questi elementi li rende particolarmente adatti per essere abbinati alle sospensioni a balestra, infatti l'area efficace di spinta e la pressione al loro interno aumentano proporzionalmente allo schiacciamento. In pratica, per chiarire questo concetto, prendiamo l'esempio di un veicolo a pieno carico che affronta una curva: la sospensione esterna tenderà a schiacciarsi provocando la reazione della corrispondente molla ad aria che incrementerà immediatamente la sua spinta, mentre, al contrario, la sospensione interna alla curva, anche solo con una minima distensione, perderà la spinta della rispettiva molla ad aria. Si comprende così come le sospensioni aggiuntive, pur mantenendo la caratteristica tipica dell'aria, siano in grado di stabilizzare il veicolo equipaggiato.

ALCUNI VANTAGGI

- maggiore stabilità anche in presenza di carichi gravosi e con baricentro particolarmente alto
 - possibilità di correggere l'assetto trasversale dei veicoli caricati in modo sbilanciato
 - miglioramento di comfort e silenziosità di marcia
 - miglior assetto e sicurezza con veicoli in condizioni di pieno carico
 - drastica diminuzione delle sollecitazioni meccaniche alla struttura sospesa
 - miglioramento della motricità del veicolo grazie all'ottimale ripartizione dei carichi a terra
 - ridottissimi tempi di montaggio rispetto ai tradizionali rinforzi alle balestre
 - assenza totale di manutenzione
- CARATTERISTICHE SPECIFICHE DEI SISTEMI CHE VI PROPONIAMO**

tutti i complessivi di montaggio sono corredati da speciali manometri con valvole integrate e tubazioni per un controllo indipendente delle pressioni

sono sempre previsti appositi tamponi di fine-corsa assale per garantire l'integrità del veicolo anche in presenza di rotture o avarie

ogni fornitura è accompagnata da chiare istruzioni illustrate

a fronte di pressioni d'esercizio che variano da 0,5 a 7 bar, le sospensioni garantiscono una pressione d'esplosione oltre 30 bar

non è previsto alcun tipo di manutenzione

è possibile rendere autonomo il gonfiaggio degli attuatori attraverso l'utilizzo di uno speciale compressore 12V disponibile in varie configurazioni.

È