

## Consigli per l'inverno

ARRIVA L'INVERNO!

Come tutti gli anni qualcuno attrezza il camper per poterlo sfruttare anche alle temperature pi  rigide e qualcun altro decide di mandarlo in letargo fino alla prossima bella stagione.

Per chi vuole smettere di utilizzare il camper durante l'inverno, ricordiamo alcune semplici norme:

 

### - BATTERIE

Le batterie non sopportano mai bene le lunghe soste;   consigliabile smontarle e conservarle nei mesi pi  freddi in un luogo pi  temperato e in ogni caso ricaricarle, anche da smontate, una volta al mese.

Esiste un accessorio che serve a prevenire la solfatazione delle batterie a un costo accessibile di euro 70,00 montato. Questo accessorio ci permette di allungare di parecchio la capacit  e la vita delle batterie stesse.

### - IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto idraulico risente molto delle basse temperature; sono a decine i mezzi che in primavera presentano problemi all'impianto stesso, ai tubi, alla pompa dell'acqua e al boiler. Se non vogliamo avere di questi problemi, bisogna svuotarlo completamente l'impianto idraulico.

Tutti i camper hanno un rubinetto per svuotare i serbatoi e uno per il boiler che vanno aperti, così come il rubinetto della cucina e quello del bagno.

È buona norma, laddove possibile, per i camper che rimangono all'aperto, smontare la pompa dell'acqua che è l'organo più sensibile, così come il boiler.

#### - PROTEZIONE ESTERNA

Nel caso in cui il camper rimane all'aperto durante tutto l'inverno, è buona norma coprirlo. L'acqua e la neve che ristagnano per mesi sul tetto, possono causare danni irreparabili; un semplice telo con quattro occhielli ai lati permette di allungare la vita del mezzo per diversi anni. Ad ogni modo, la Fiamma produce una copertura abbastanza economica, già dotata di elastici e occhielli sistemati nei punti giusti.

#### - PNEUMATICI

La sosta prolungata danneggia anche le gomme che devono sopportare il peso del camper per parecchi mesi quindi, dove possibile, è meglio sollevare il camper di qualche centimetro in modo da togliere il carico alle ruote.

